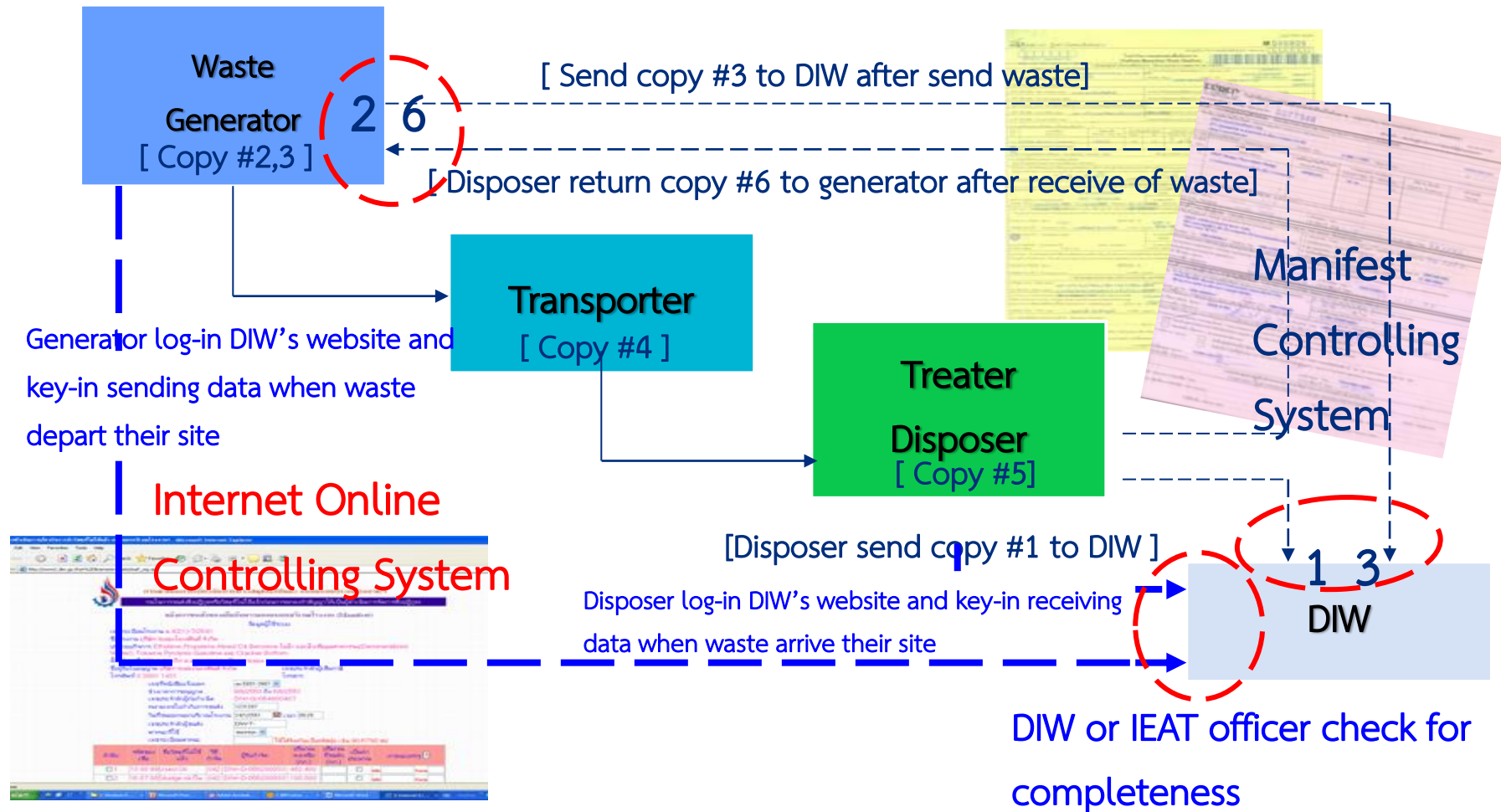


ระบบการควบคุมและตรวจสอบการขนส่ง และกำจัดของเสีย



2.2 การลดปริมาณของเสียและการจัดการ

รณรงค์คัดแยกขยะ ลดโลกร้อน

เชิญชวนเพื่อน ๆ ชาวบลูสโคป มาช่วยกันคัดแยกขยะรีไซเคิลใส่กล่องที่จัดทำมาเฉพาะขวดแก้ว ขวดพลาสติก มาเปลี่ยนขยะไปเป็นเงินกันเถอะ



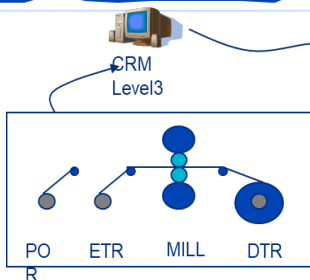
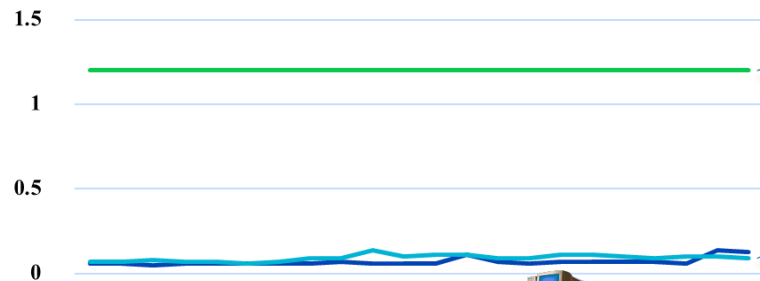
จุดวางที่ laydown



จุดวางที่ Canteen



กราฟแสดงผลการลดเศษเหล็กจากการตัดม้วนเหล็ก



ค่ามาตรฐานที่ตั้งไว้
ไม่เกิน 1.2% ของผลิตภัณฑ์

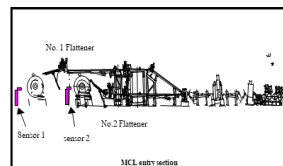
ค่าเฉลี่ยของการเกิดเศษเหล็ก
MCL1 เท่ากับ 0.07%
MCL2 เท่ากับ 0.09%



Movex
Information transfer
Total Wraps
Off-gauge wraps



MCL Lev3



สถานีกรองน้ำมัน



ตัวอย่างน้ำมันก่อนเข้าทดสอบ

นำน้ำมันหล่อลื่นมากรองซ้ำและนำกลับมาใช้ใหม่
ประหยัดน้ำมัน : 1600 ลิตร/ปี ประหยัดค่าใช้จ่าย 5,250 บาท/ปี

2.2 การลดปริมาณของเสียและการจัดการ



โครงการลดความเป็นอันตรายของกากตะกอนในระบบบำบัดฯ

Trial MCL2 Top dross
550kg(4 molds)
recycle in July 2020



Top Dross	Sale amount (THB)
Top dross sale price/1 ton	12,500
FY20 Top dross 165.31 tons	2,066,375

โครงการรีไซเคิล เศษสังกะสีและอลูมิเนียมใช้แล้ว (Dross recycle)

Process
(Melt by Small Furnace & Pot + Potato Treatment)



Recycle cost	THB/T
NG & Labor /ton	7,600
Recycle cost for 165.31 tons	1,256,365

Recycle result
49% Reuse able



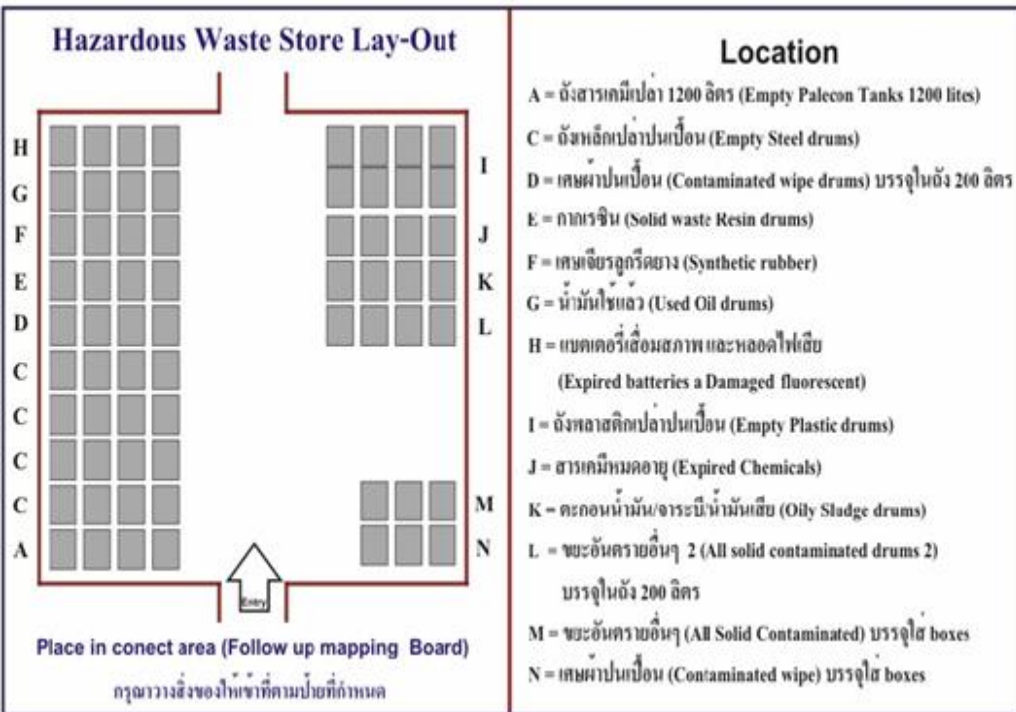
50% Top dross



Top dross ingot.
272 Kgs.

2.2 การลดปริมาณของเสียและการจัดการ

สถานที่จัดเก็บกากของเสียภายในโรงงาน



เจ้าของพื้นที่จัดเตรียมถังเปล่า ขนาด 200 ลิตร



ติดฉลากประเภทของเสียให้ชัดเจน
ประกอบด้วย รหัสของขยะ แผนก วันที่เริ่มจัดเก็บ แล้วปิดฝาถังให้เรียบร้อย

ขยะอันตราย : อังเปล่าป่นเบื้อน
(Empty Container)
สารเคมี (Original)
แผนก (Section)
วันที่เริ่มเก็บ (Stored Date)



การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย

บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) จังหวัดสระบุรี



บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

A_BG17

รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

2 ซ.จี 9 ถนนรังสิตนครินทร์ รามคำแหง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

BWG 06 09/65-0855 วันที่ 28 กันยายน 2565

ลำดับ	วันที่ ขนส่ง	เลข ที่	เลขใบกำกับ การขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	วิธีการกำจัด	หมายเหตุ
1	08/09/2565	0232	651060908177	Contaminated Wipe Cloths	15 02 02	68-1265 กทม.	5,050	042	
2	08/09/2565	0229	651010908124	WWTP Dry Sludge	19 08 14	79-0397 กทม.	7,010	071	
รวมน้ำหนักสุทธิ							12,060.00		


บริษัทฯ ได้ทำการบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัยพฤกษ์ ทองเปี่ยม)
ผู้อำนวยการศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรม



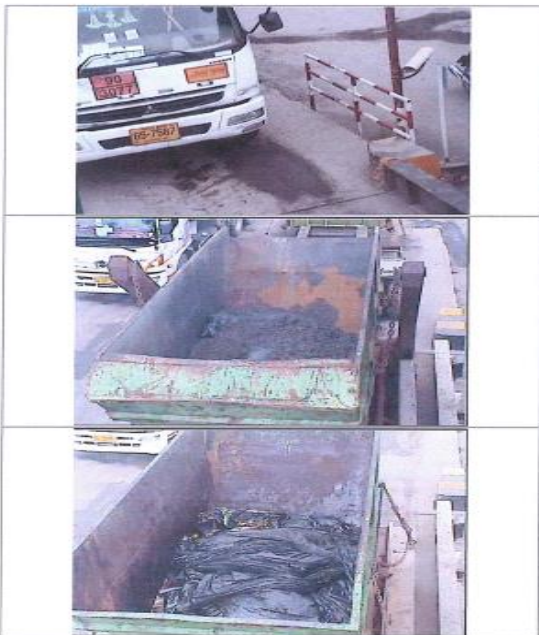
บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 400 หมู่ 10 (ซอยรังสิต-นครินทร์) ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดสระบุรี 18000
โทร : 0-2940-8888 ต่อ : 2-2555-2556
โทรสาร : 0-2940-8889
E-mail : bwg@bwcg.com, bwcg@bwcg.com
เว็บไซต์ : www.bwcg.com

รูปถ่ายฐานข้อมูลและกำจัดกากอุตสาหกรรม

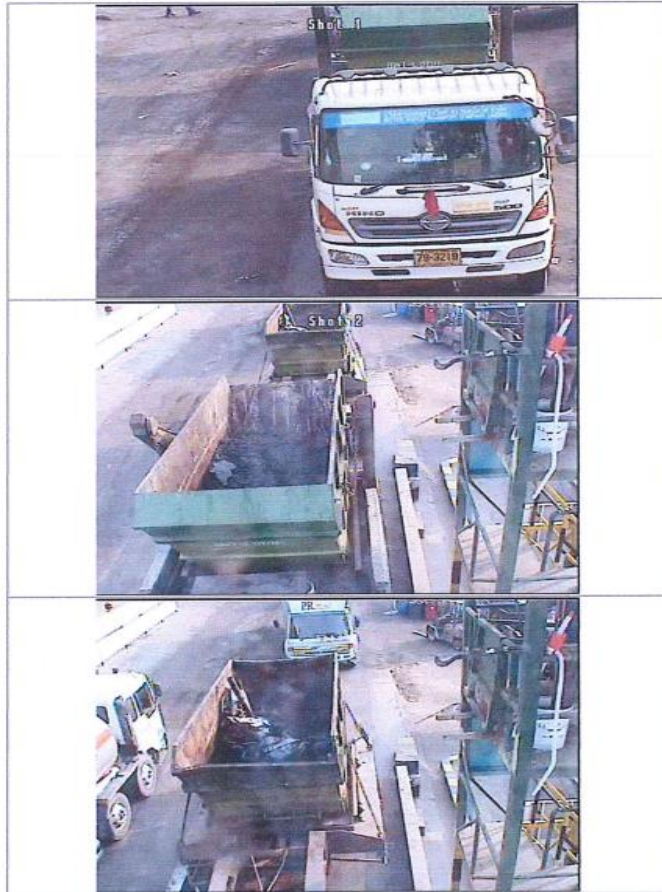
รหัสลูกค้า : C00859 เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

14-September-2022



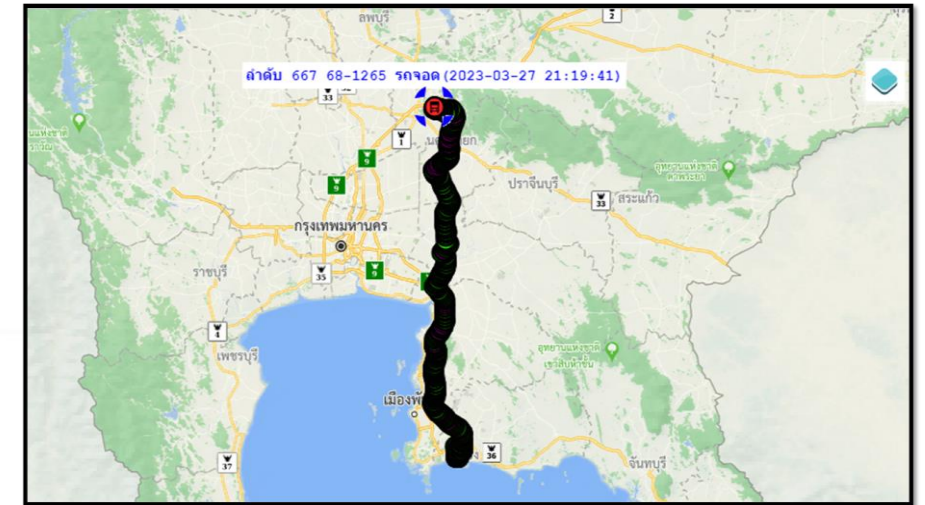
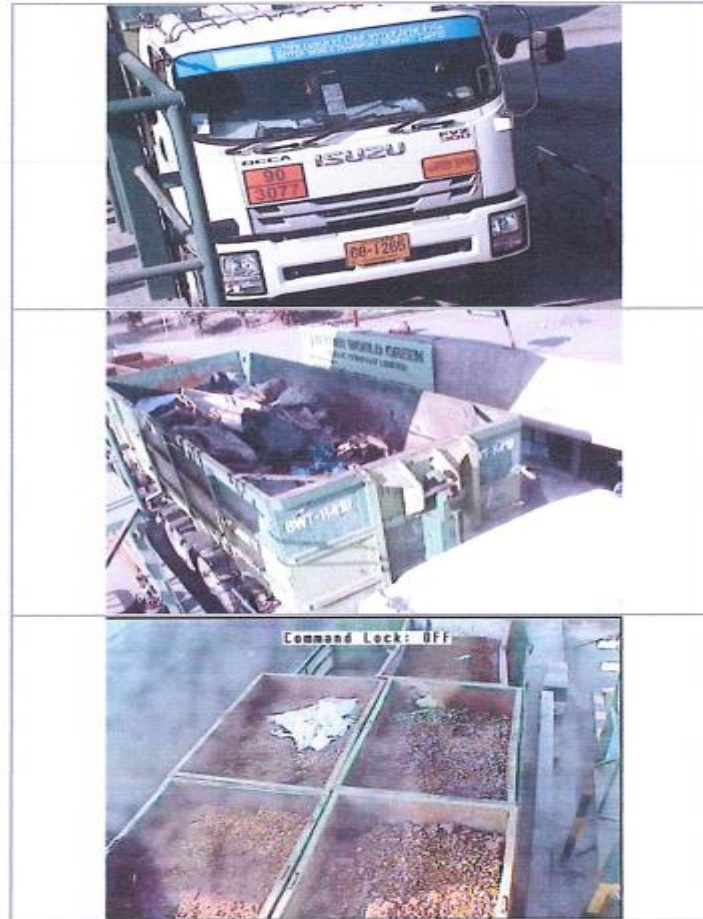
รูปรดน้ำต้นไม้และกำจัดกาฝากอุตสาหกรรม
รหัสลูกค้า : C00859 เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

30-March-2023



รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกักขังกาอุดสาหกรรม
รหัสลูกค้า : C00859 เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

27-March-2023

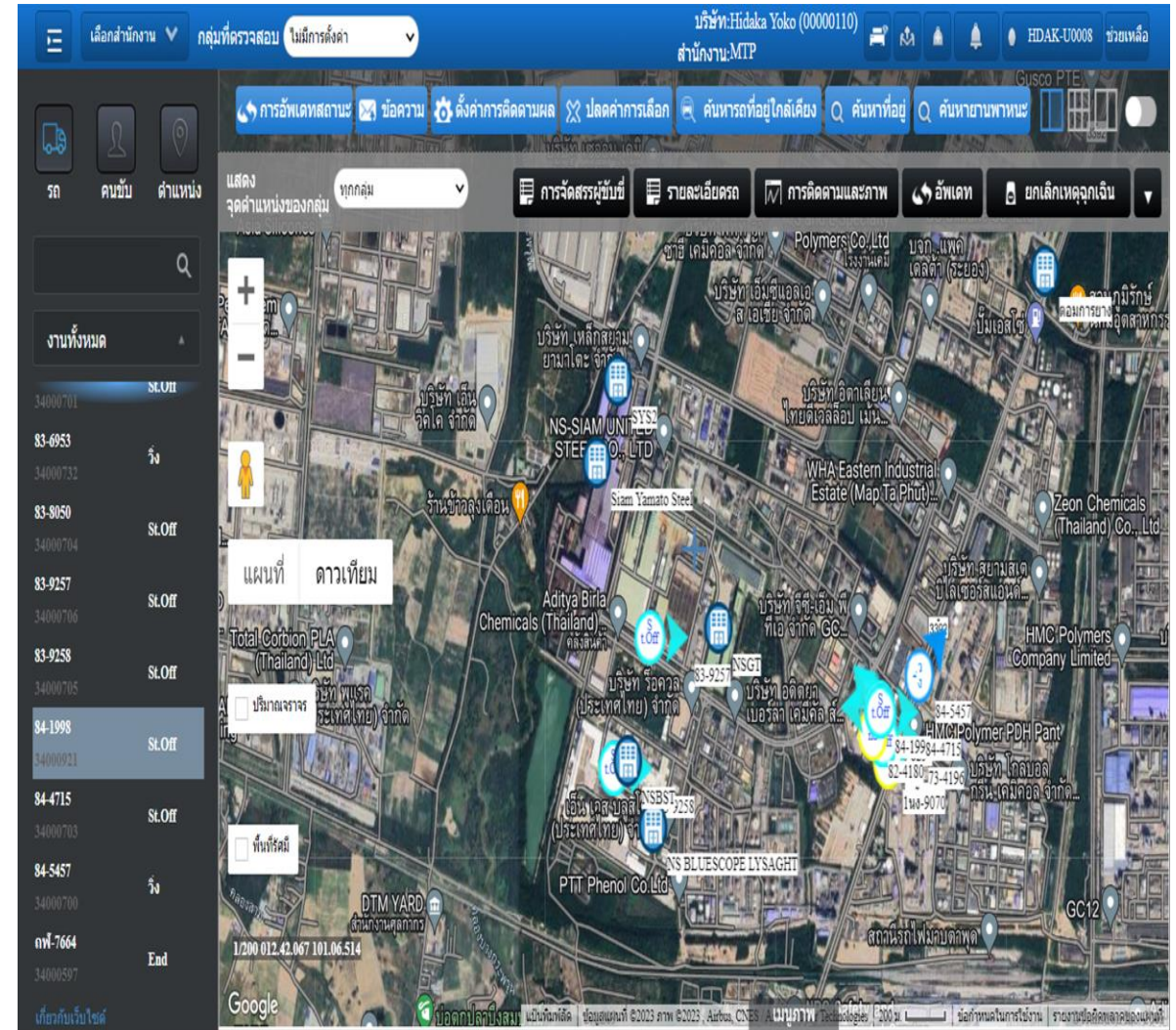


รายงานประจำวัน :
 ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
 ชื่อรถ : 68-1265
 เริ่ม : 2023-03-27 00:00
 สิ้นสุด : 2023-03-27 23:59

[illegible]

การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด มหาชน (จังหวัดสระบุรี) ประจำปี 2565 - 2566

<u>ขั้นตอนการทำงาน</u>				
1. พนักงานติดต่อลงชื่อเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานที่ป้อม 3		1	2	3
2. พนักงานขับรถนำรถไปขึงนำหนักเข้าที่ป้อม 3				
3. กรณีรับ ROLL, Spot Coils, Line Stop Coils, Threader Coils				
3.1 พนักงานติดรถติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อขออนุญาตเข้ารับสินค้า		3.2	3.3	3.4
3.2 พนักงานถอยรถเข้าพื้นที่โหลสินค้าด้วยความระมัดระวัง				
3.3 ทำการโหลสินค้า โดยพนักงานเฝ้ารถคอยให้สัญญาณแตรน				
เพื่อวางสินค้าบนแบบที่จัดเตรียมไว้ให้ถูกต้องด้วยความระมัดระวัง				
3.4 พนักงานทำการรีดใช้ให้แน่นหนา คลุมผ้าใบพร้อมตรวจสอบ				
ความเรียบร้อย				
4. กรณีรับ Chopper				
4.1 พนักงานขับรถทำการวางกระบะเปล่าไว้ด้านนอก		4.1	4.2	4.3
4.2 พนักงานติดรถติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อขออนุญาตเข้าลากกระบะ				
4.3 พนักงานเปิดประตู OP.03 พร้อมตั้งป้ายเตือนกันที่ประตูด้านใน		4.4	4.5	4.5
4.4 เกี่ยวกระบะที่มีสินค้าและทำการลากดึงถึงแหล่งให้อยู่ตรงกลาง				
ของรางสาย เพื่อรองรับเศษเหล็กช่วงระหว่างเปลี่ยนกระบะ				
4.5 พนักงานติดรถเป็นคนปลดล็อกระหว่างถังเหลืองออกจากกระบะ				
และพนักงานขับรถทำการลากกระบะหนักขึ้นรถด้วยความระมัดระวัง		4.6	4.6	4.7
4.6 นำกระบะหนักออกมาวางไว้ที่ลานด้านนอกและสับเปลี่ยนกระบะเปล่าเข้าไปแทนกระบะเดิม เพื่อรองรับเศษ Scrap Chopper ด้วยความระมัดระวัง โดยมีพนักงานเฝ้ารถคอยให้สัญญาณทุกครั้งตรงจุดสตาร์ทพื้นสีเหลืองและเสาเป็นหลัก				
4.7 พนักงานติดรถให้สัญญาณวางกระบะแนบพื้นก่อนกระดกขึ้น 5 ซม. โดยมีพนักงานติดรถให้สัญญาณตลอดเวลา				
4.8 เมื่อถอยระหว่างกระบะชนกับถังเหลืองและพนักงานติดรถเสียบสลักล็อกก่อนถอยคืนกระบะเข่ารองที่ได้รับสาย		4.8	4.9	4.1
4.9 โดยทำการวางกระบะด้านในให้ห่างจากเสาเหลืองกันชนอย่างน้อย 30 ซม. พนักงานช่วยกันทำความสะอาดพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย				
4.10 พนักงานขับรถและพนักงานติดรถ คลุมผ้าใบกระบะให้เรียบร้อย มิดชิดและรัดเบลแล้วพนักงานขับรถดึงกระบะขึ้นรถ แล้วนำผ้าใบรองท้ายกระบะมารองท้ายกระบะ พร้อมตรวจสอบความเรียบร้อย		4.1	20	



การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย บริษัท ฮีตาคา โยโก เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (สาขามาทาฟุด จังหวัดระยอง) ประจำปี 2565 - 2566

การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย

บริษัท ฮีตาคา โยโก เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (สาขามบตาพุด)

